Installazione e applicazione

1. Se il peso del carico cambia frequentemente durante l'esercizio, selezionare un cilindro con sovradimensionato;
2. In ambienti con alte temperature o elevata corrosività, scegliere cilindri adeguati;
3. Adottare misure protettive idonee in ambienti con elevata umidità, polvere, olio e residui;
4. Eliminare ogni tipo di impurità dalle tubature prima di collegarle ai cilindri;
5. L'aria deve essere filtrata a 40μm prima di essere immessa nel sistema;
6. Il carico laterale del cilindro non deve superare il valore ammissibile in esercizio al fine di mantenere la sua operazione normale e prolungare la durata di servizio;
7. Adottare gli accorgimenti necessari per prevenire il congelamento;
8. Se il cilindro resta inoperativo e stoccato per un lungo periodo, effettuare trattamenti anti-ruggine ed applicare gli appositi cappucci protettivi sulle porte. Attenzione: non smontare la camicia del cilindro per evitare di comprometterne il funzionamento.

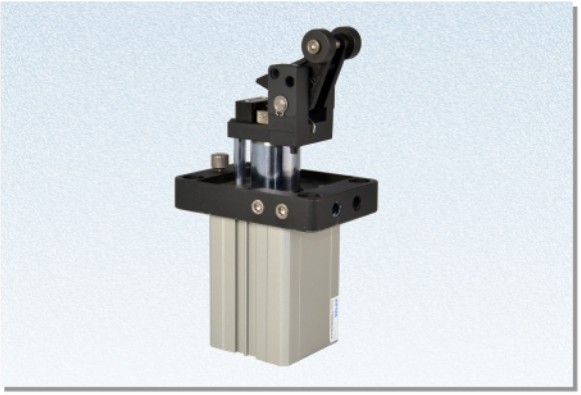
Serie di prodotto

Serie	Tipo di azione	Alesaggio	Collocazione del sensore di fine corsa							
			CS1-J	CS1-JX	CS1-JN	CS1-JP	CS1-G	CS1-GX	CS1-GN	CS1-GP
TWH	Doppio effetto Semplice effetto stelo esteso	20 25 32 40 50 63 80	●	●	●	●	●	●	●	●
			CS1-T		CS1-TX		CS1-TN		CS1-TP	
TWG	Doppio effetto Semplice effetto stelo esteso	32 40 50	●		●		●		●	
			CS1-J	CS1-JX	CS1-JN	CS1-JP	CS1-G	CS1-GX	CS1-GN	CS1-GP
TWQ	Doppio effetto Semplice effetto stelo esteso	20 25 32 40 50					●	●	●	●
			●	●	●	●	●	●	●	●
			●	●	●	●	●	●	●	●
TWM	Doppio effetto Semplice effetto stelo esteso	50	●	●	●	●	●	●	●	●
Pagina	Ⅳ-22	Ⅳ-24	Ⅳ-26	Ⅳ-29			Ⅳ-35			

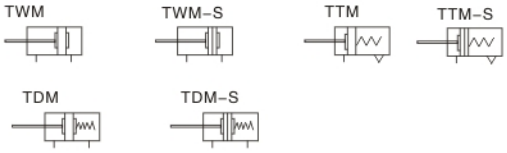
Specifiche

Dimensione alesaggio (mm)		50
Azione		Modello a doppio effetto, Modello a semplice effetto – stelo esteso
Fluido		Aria
Pressione di esercizio	Modello a doppio effetto	0.15~1.0MPa(23~145Psi)
	Modello a semplice effetto–stelo esteso	0.2~1.0MPa (28~145psi)
Pressione di prova		1.5MPa(215Psi)
Temperatura ℃		–20~80
Tolleranza corsa		$^{+1.0}_{0}$
Tipo di cuscino		Ammortizzo
Lubrificazione		Non richiesto
Tipo di montaggio		Flangia
Tipo di stopper		Stopper antiurto (ammortizzatore regolabile)
Dimensioni porta ①		1/8"
Standard corsa (mm)		30
Filettatura sensore		M8 × 1.0

① Disponibile con filettatura G e PT ;
Nota: Per i sensori fine corsa fare riferimento alle pagine VI–35– VI–44.



Simbolo



Caratteristiche del prodotto

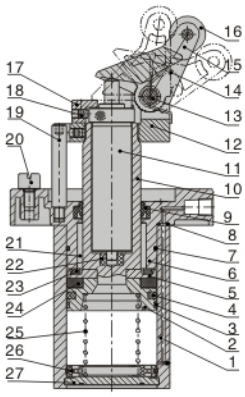
1. Disponibile anche nello standard JIS;
2. Uno stelo più ampio può migliorare la capacità di resistenza all'impatto del cilindro;
3. Con carichi pesanti l'ammortizzo regolabile offre un migliore assorbimento dell'impatto;
4. Il cilindro stopper antiurto è dotato di dispositivo autobloccante per impedire il ritorno dello stelo.

Codice di ordinazione

TWM S — 50 × 30 — K □ — 1 — G

- **Modello**
  - TWM:Modello a doppio effetto
  - TDM:Modello a doppio effetto con molla incassata
  - TTM:Modello a semplice effetto–stelo esteso
- **Magnete**
  - S: Con magnete
  - Vuoto: Senza magnete
- **Dimensione alesaggio**
- **Corsa**
- **Tappo**
  - K:Stopper antiurto (ammortizzatore regolabile)
- **Funzione di auto–bloccaggio**
  - Vuoto: senza auto–bloccaggio
  - F: Con auto–bloccaggio
- **Sensore fine corsa**
  - Vuoto: Senza sensore
  - 1: Con sensore
- **Tipo di filettatura**
  - G: G
  - P: PT

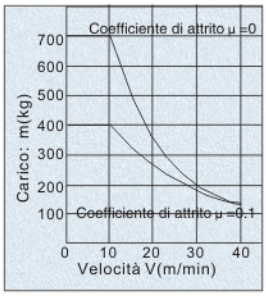
Struttura interna e materiale delle parti principali



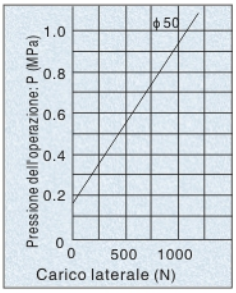
Nr.	Voce	Materiale	Nr.	Voce	Materiale
1	Corpo	Lega di alluminio	15	Bilanciere	Acciaio pressofuso
2	Pistone	Lega di alluminio	16	Rullo	Acciaio da taglio libero
3	Guarnizione	Materiale resistente all'usura	17	Rinforzo	Metallurgia delle polveri
4	O–ring pistone	NBR	18	Vite di fissaggios	Acciaio al carbonio
5	Rondella magnete	Lega di alluminio	19	Leader	Acciaio S45C
6	Testata anteriore	Lega di alluminio	20	Cancellazione cappuccio	Lega di alluminio
7	O–ring	NBR	21	Boccola scorrevole	Bronzo delle polveri metallurgia
8	O–ring	NBR	22	Sede di fissaggio e regolazione di ammortizzatore	POM
9	Guarnizione	NBR	23	Ammortizzo	TPU
10	Pistone asta	Acciaio S45C	24	Magnete	Plastica
11	Ammortizzo		25	Molla	Acciaio armonico
12	Sede di fissaggio	Ghisa nodulare	26	Ammortizzo	TPU
13	PIN	Acciaio S45C	27	Testata posteriore	Lega di alluminio
14	Molla di torsione	Acciaio armonico			

Come selezionare

Tabella forza ostacolo disponibile

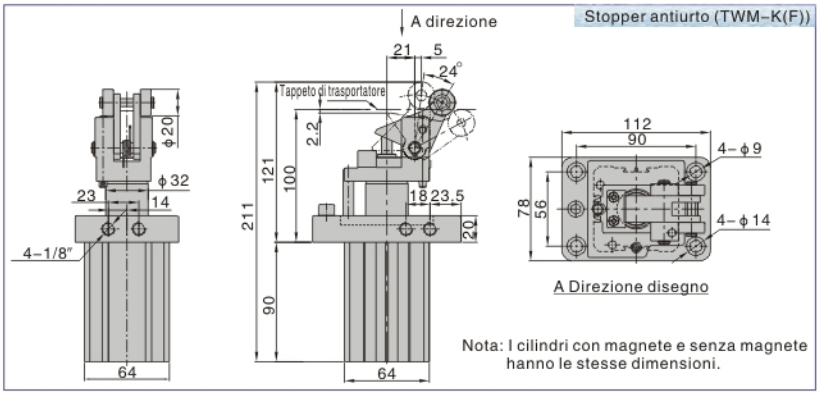


Carico laterale e la pressione dell'operazione



Dimensioni

Stopper antiurto (TWM–K(F))



Nota: I cilindri con magnete e senza magnete hanno le stesse dimensioni.